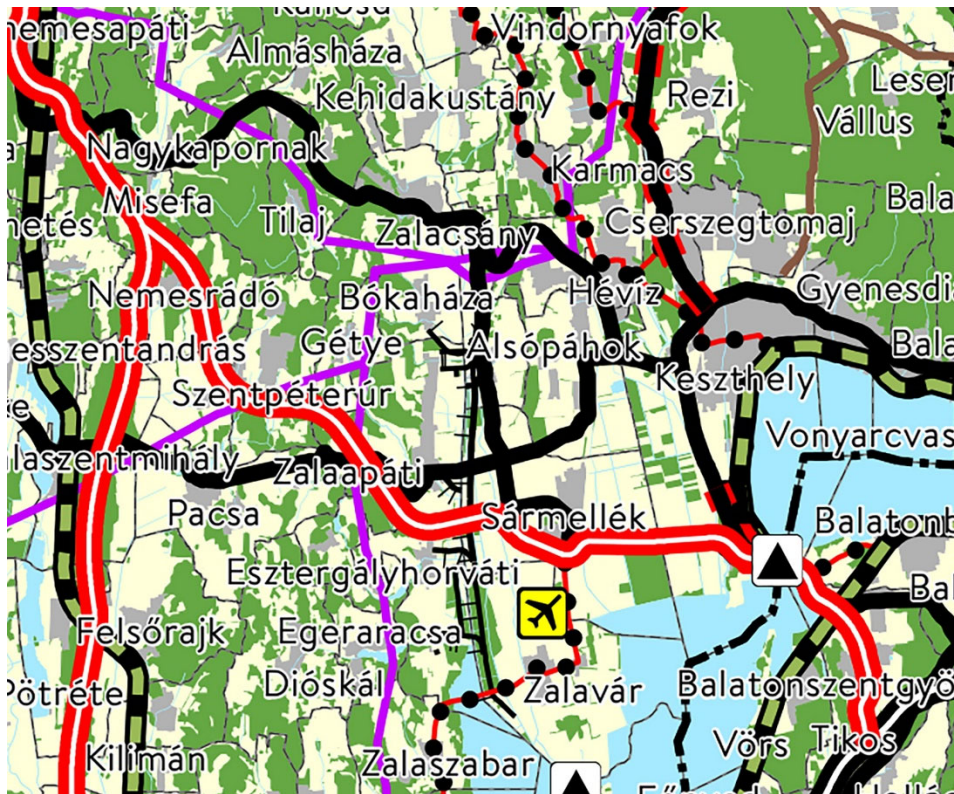


**M76 gyorsforgalmi út
(Keszthely, Fenékpusztá-Misefa közötti
szakasz) megvalósításához szükséges
településrendezési tervek módosítása**



(„R76 Zalaegerszeg-M7 autópálya közötti gyorsforgalmi kapcsolat létesítése, Zalaegerszeg (Misefa) – Pácsa – Sármellék - Fenékpusztá közötti szakaszának gyorsúti tervezése”)

**PARTNERSÉGI DOKUMENTÁCIÓ
(TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV)
ZALAGRICE KÖZSÉG**

2019. JÚLIUS

A.D.U. Építész Iroda Kft



Zalaigrice Község
Településrendezési eszközeinek módosítása

**M76 gyorsforgalmi út Keszthely, Fenékpusztá – Misefa
közötti szakaszának beillesztése**

Partnerségi dokumentáció
(TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV)

Tervező:

A.D.U. Építész Iroda Kft

1111 Budapest, Kruspér u 1/c
tel/fax: 209 7330
info@aduepitesz.hu

2019. JÚLIUS

TERVEZŐK NÉVSORA

Településtervezés:

dr. Gajdos István

TT1 01-0072

okl. építésmérnök
településtervező vezető
tervező

Csarkóné Kelemen Ágnes

TT1 01-0760

okl. építésmérnök
településtervező vezető
tervező

Zöldfelület, környezetvédelem, tájrendezés:

Illyés Zsuzsanna

TK/1 01-5028

okl. táj- és kertépítész,
vezető tervező

Közlekedéstervezés:

Püski Ottó

Tkő 01-2745

okl. építőmérnök
vezető tervező

2019. JÚLIUS

TARTALOM

1. HELYZETFELTÁRÓ MUNKARÉSZ	5
1.1. Előzmények, a tervezés indokoltsága	5
1.2. Településrendezési tervekkel való összhang	7
1.3. Hatályban lévő településrendezési eszközök	7
1.4. Hatályos településfejlesztési döntés	8
2. TERVEZETT VÁLTOZÁSOK	9
2.1. M76 tervezett nyomvonala	9
Átnézeti tervlapok	10
2.1. Településszerkezeti terv módosítása	12
2.2. Külterület szabályozás módosítása	12
3. MAGASABB RENDŰ TERVEKNEK VALÓ MEGFELELÉS	13
Az M76 nyomvonalának megfelelése	13
4. KÖZLEKEDÉS	18
4.1. Az M76 gyorsforgalmi út általános leírása	18
4.2. Tervezési osztály	22
4.3. Műszaki paraméterek	22
4.4. Mintakeresztmetszelvek	23
5. KÖZMŰVEK	24
6. JÓVÁHAGYANDÓ MUNKARÉSZEK	25
<i>M76 gyorsforgalmi út nyomvonalának beillesztése</i>	<i>M= 1:10000</i>

2019. július

1. HELYZETFELTÁRÓ MUNKARÉSZ

1.1. Előzmények, a tervezés indokoltsága

A RODEN Mérnöki Iroda Kft és az Utiber Kft. által alkotott Konzorcium nyerte a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF Zrt.) által az „R76 Zalaegerszeg – M7 autópálya közötti gyorsforgalmi kapcsolat létesítése, Zalaegerszeg (Misefa)- Pacsa-Sármellék-Fenekpuszta közötti szakaszának gyorsúti tervezése” tárgyában kiírt, uniós eljárásrendben folytatott nyílt közbeszerzési eljárást.

A Konzorcium a Fenekpuszta – Misefa közötti (rész)szakaszt tervezi.

A kormány a projektet nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségűnek minősítette. A településrendezési tervek módosítása ezért, 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 32.§ (1) c) és (6) a) pontja alapján: tárgyalásos eljárás

A gyorsforgalmi út kiépítésének Kormányzati célja elsősorban a területfejlesztési szempontú.

Ezen felül az alábbi célok fogalmazhatók meg az M76 autóút kiépítése kapcsán:

- Eljutási idők csökkentése
- Jobb utazáskényelmi feltételek biztosítása
- Magasabb szolgáltatási szint biztosítása
- Közlekedésbiztonság fokozása
- Környezet védelme (lakossági)
- Természet megőrzése
- Megyei Jogú Városok gyorsforgalmi elérésének biztosítása
- Nagysebességű tesztszakasz biztosítása (a zalaegerszegi tesztpályához kapcsolódóan)

A tárgyi szakasz építésének kezdete és befejezése a - Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2022-ig történő megvalósításával kapcsolatos - 1371/2016.(VII.15.) és 1505/2016.(IX.21.) Kormányhatározatok figyelembevételével az alábbiak szerint várható:

- tervezett kezdete: 2020. év
- tervezett befejezése: 2022/2023. év

Az M76 gyorsforgalmi úthoz elkészültek a szükséges vizsgálatok és tanulmányok, melyek igény esetén megismerhetők.

Elkészült a Környezeti Hatástanulmány (Mott McDonald 2018) és az Előzetes Régészeti Dokumentáció és más tanulmányok.

A tervezett nyomvonal a Pest Megyei Kormányhivataltól környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik: PE/KTFO/2869-68/2019 szám alatt.

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út. 45.) részére a RODEN Kft. - Utiber Kft. közös ajánlattevők által 2018 októberében készített, 1801 tervszámú környezeti hatástanulmány, valamint a kérelem módosítás mellékleteként előterjesztett, 2019. május 8. napján kelt módosított dokumentáció, továbbá a közreműködő szakhatóságok állásfoglalása és az eljárásba bevont hatóságok nyilatkozata alapján, az alábbi előírások megtartásának kötelezettsége mellett

környezetvédelmi engedélyt

adok az M76 gyorsforgalmi út Fenékpusztá – Misefa közötti szakasz megvalósítására a „B” (szelvényezés 12+300 – 24+690 km szelvények közt) „B-A” (szelvényezés 22+600 – 35+497 km szelvények közt) nyomvonalváltozat szerint.

A partnerségi egyeztetés célja

Jelen dokumentáció célja, hogy a településen élők megismerjék az M76 gyorsforgalmi út nyomvonalát, elhelyezkedését a településen, a várhatóan érintett területeket, telkeket, a megépítése következtében átalakuló települési közlekedési változást a helyi hálózatban történő módosulást.

A gyorsforgalmi út elsődlegesen a régiók és országrészek közötti összeköttetést – vagy éppenséggel a nemzetközi kapcsolatokat szolgálja, de befolyással bír azokra településekre is amelyeken áthalad.

A partnerségi egyeztetéseken ki kell kérni a helyi rendeletben megnevezett partnerek és a lakosság véleményét, annak érdekében, hogy lehetőleg a legjobb, legoptimálisabb megoldás alakuljon ki. A helyi ismeretek nem nélkülözhetők a tervezési folyamatban, fontos hogy az önkormányzat és a tervezők megismerjék az érintettek véleményét.

A bemutatandó tervlapon feltüntetésre kerültek a nyomvonallal érintett ingatlanok, a keresztező utakkal, átjárókkal és átereszekkel, a földrészletek megközelítéséhez szükséges kialakítandó új földutakkal.

1.2. Településrendezési tervekkel való összhang

A települések hatályos településrendezési tervei esetenként tartalmaznak gyorsforgalmi út nyomvonalat, de rendszerint nem egyezik a jelenleg tervezett M76 gyorsforgalmi út nyomvonalával.

Zalaigrice településnek nincsenek településrendezési eszközei, nem készült az elmúlt években.

Azon a településen, ahol nem állnak rendelkezésre hatályos településrendezési tervek, el kell készíteni az út által érintett területre a településszerkezeti tervet, a helyi építési szabályzatot és szabályozási tervet, ami tartalmazni fogja a gyorsforgalmi utat és követlen környezetét, valamint a szükséges műtárgyakat.

1.3. Hatályban lévő településrendezési eszközök

Zalaigrécének nincsenek hatályos településrendezési eszközei.



Zalaigrice (forrás: Google)

1.4. Hatályos településfejlesztési döntés



Zalaigrice Község Önkormányzata
8761 Zalaigrice, Pacsai u. 14
Tel/Fax: 92/568-108
E-mail: titkarsag@pacsa.hu

KIVONAT

Zalaigrice Község Önkormányzat Képviselő-testületének
2019. június 20-i nyilvános ülésén készült jegyzőkönyvből

28/2019. (VI.20.) számú képviselő testületi határozat

Az M76 gyorsforgalmi út megépítése a kormány nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű programja, így a rendezési tervek elkészítésének költségeit a Roden - Utiber Konzorcium finanszírozza és a Roden Kft. megbízásából az A.D.U. Építész Iroda Kft. készíti.

Zalaigrice Község Önkormányzat Képviselő-testülete az M76 gyorsforgalmi útra és az út melletti területeire vonatkozó Településszerkezeti tervének, Helyi építési szabályzatának és Szabályozási tervének elkészítését - az M76 sz. út terveinek beillesztésére (fedvénytervek) - támogatja.

Zalaigrice Község Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a polgármestert, hogy tegye meg a szükséges jogi lépéseket és folytassa le a „tárgyalásos eljárás” előkészítését.

Határidő: értelemszerű

Felelős: Horváth Gyöngyi polgármester

k.m.f.

dr. Benedek Karolina sk.
jegyző

Horváth Gyöngyi sk.
polgármester

A kivonat hiteles!
Pacsa, 2019. június 25.

Marton Nikolett
titkarsági-személyügyi
ügyintéző



2. TERVEZETT VÁLTOZÁSOK

2.1. M76 tervezett nyomvonala

A mellékelt áttekintő tervlapon látható az M76 nyomvonala, ami a település külterületén halad át és ami felett átemelésre kerül a 73215 j. összekötő út.

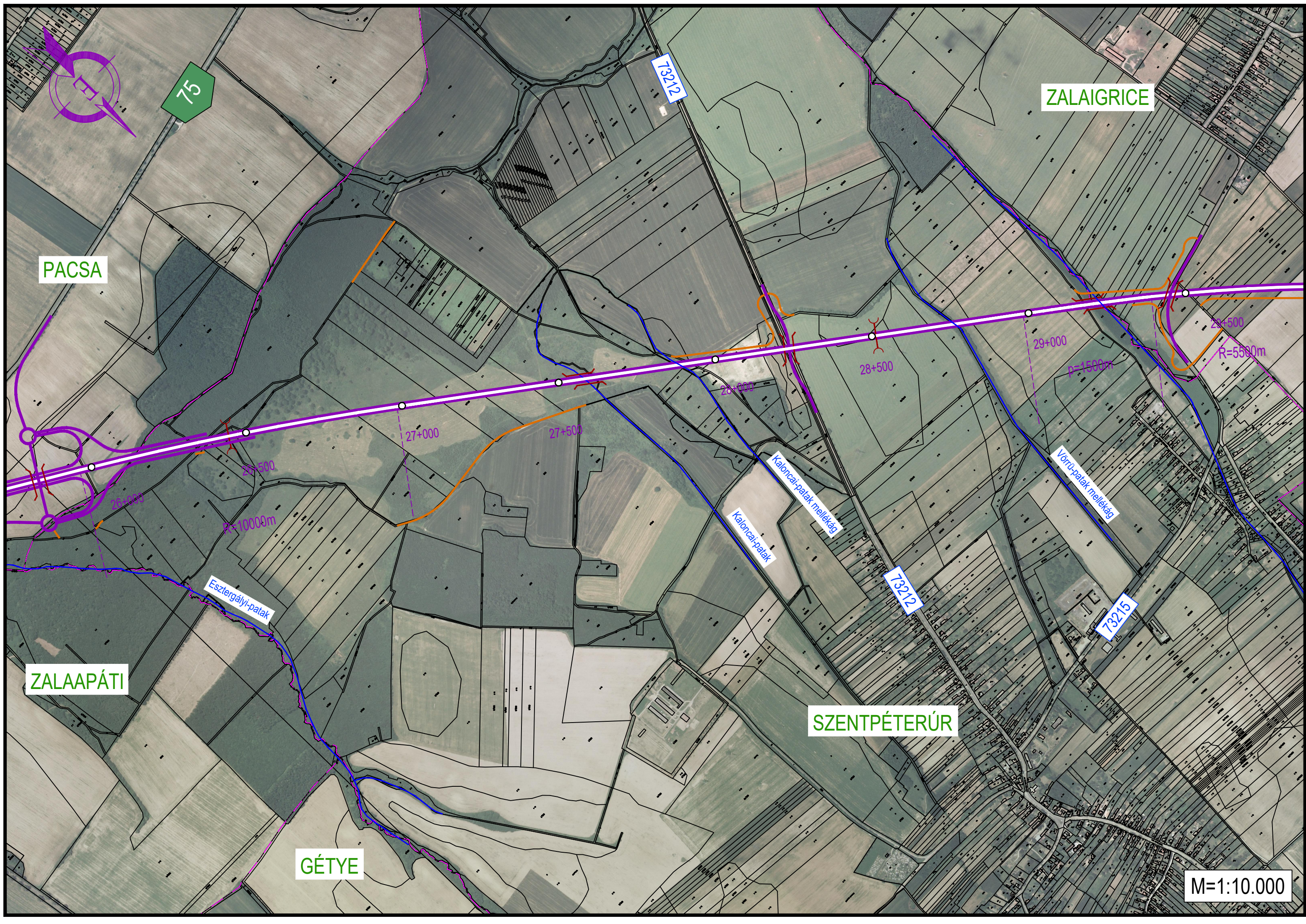
A gyorsforgalmi út gyakorlatilag mezőgazdasági területen halad át, átalakítva a földrészletek elérhetőségét. Ennek megoldására a gyorsforgalmi út mellett hosszabb szakaszon és a keresztező úthoz csatlakozva szilárdított földutak lesznek kialakítva. Minden visszamaradó földrészlet továbbra is megközelíthető marad a művelhetősége érdekében.

A következő oldalakon látható az M76 átnézeti nyomvonala, a keresztező utakkal, átjárókkal és átereszekkel, a kialakítandó földutakkal.

Az átnézeti lapokon Zalaigrice két lapon szerepel.



73215 j. ök út és a felüljáró helye (2011, Google)



PACSA

ZALAIGRICE

ZALAAPÁTI

SZENTPÉTERÚR

GÉTYE

75

73212

73212

73215

Esztergályi-patak

Kaloncai-patak

Kaloncai-patak mellékág

Vörri-patak mellékág

27+000

27+500

28+000

28+500

29+000

29+500

R=10000m

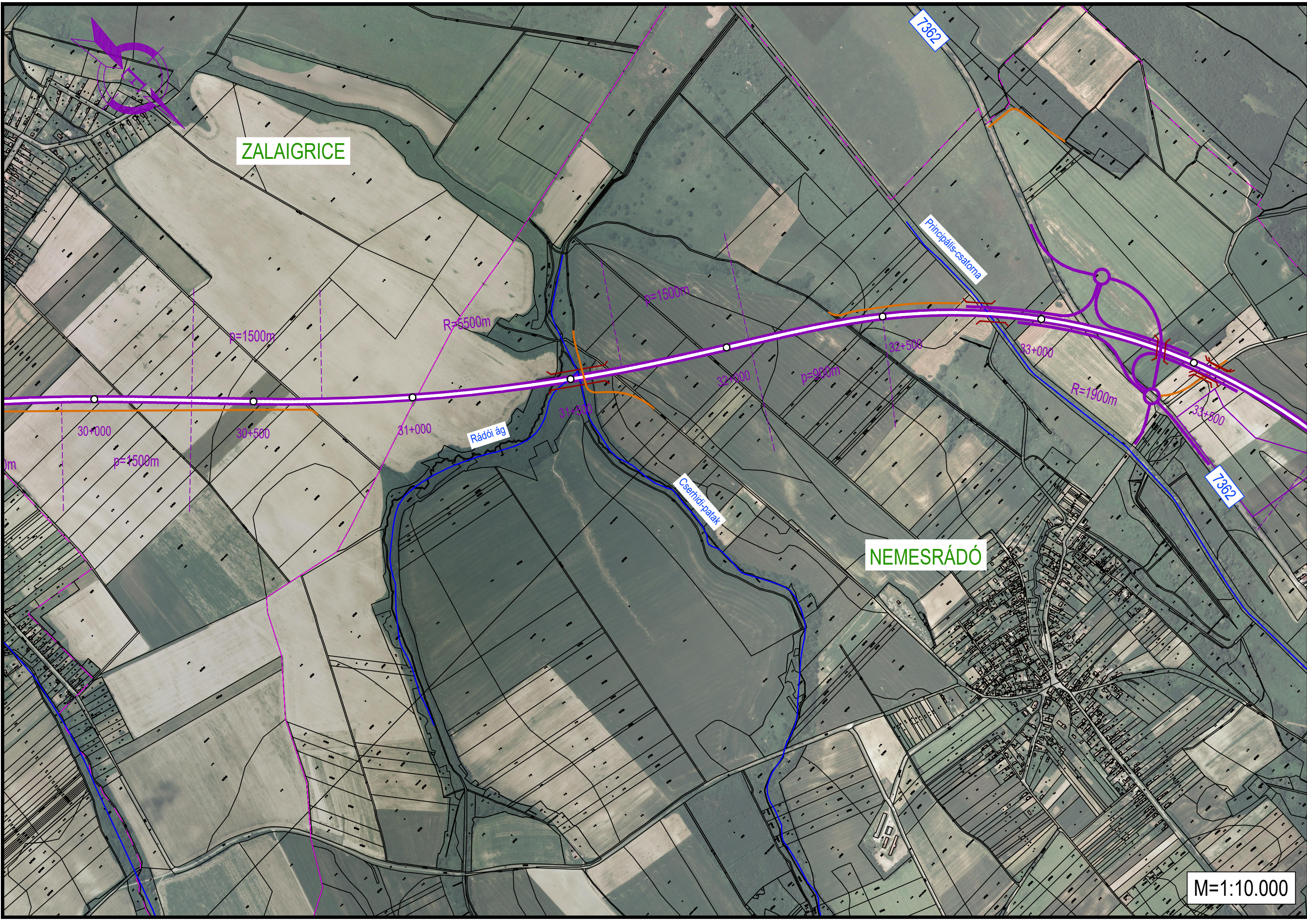
p=1500m

R=5580m

M=1:10.000

ZALAIGRICE

NEMESRÁDÓ



M=1:10.000

2.1. Településszerkezeti terv módosítása

Településszerkezeti terv a lehatárolt területre jelenleg készül.

2.2. Külterület szabályozás módosítása

Külterületi szabályozás most készül a lehatárolt területre. Az érintett területre helyi építési szabályzat és melléklete a külterületi szabályozási terv lép majd hatályba az út végleges nyomvonalának kijelölésével.

Várható területfelhasználási besorolások:

Beépítésre nem szánt területek

- közlekedési terület
 - gyorsforgalmi út
 - országos mellékút
- általános mezőgazdasági terület, szántó
- temető

3. MAGASABB RENDŰ TERVEKNEK VALÓ MEGFELELÉS

Az M76 nyomvonalának megfelelése

A tervezett gyorsforgalmi utak nyomvonalának térbeli megfelelését a vonatkozó jogszabályok szerint igazolni szükséges.

Az M76 nyomvonala szerepel a térségre vonatkozó, két magasabb rendű területrendezési tervben.

Magyarország, *Országos Területrendezési Terve (OTrT)* az érintett Szentpéterúr, Pacsa, Zalaigrice, Nemesrádó, Misefa településekre vonatkozik, a *Balaton kiemelt üdülőkörzet Területrendezési Terve (BKÜTrT)* Keszthely (Fenekpuszta), Sármellék, Alsópáhok és Zalaapáti településekre vonatkozik.

*A 2018. évi CXXXIX. törvény, Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről** Tv. szól a magasabb rendű tervekről.

„MÁSODIK RÉSZ

AZ ORSZÁGOS TERÜLETRENDEZÉSI TERV

II. FEJEZET

AZ ORSZÁGOS TERÜLETRENDEZÉSI TERV TARTALMA ÉS SZEREPE

4. A fő tartalmi elemek

5. § (1) Az OTrT, az Ország Szerkezeti Tervét, valamint az Országos Övezeti Tervet és az ezekre vonatkozó szabályokat foglalja magában.

14. § (1) Az országos közlekedési infrastruktúra-hálózatok és a műszaki infrastruktúra egyedi építményeinek térbeli rendjét és az országos jelentőségű építmények elhelyezkedését a 2. melléklet, e térbeli rend szempontjából meghatározó települések felsorolását pedig a 4/1–4/6. melléklet tartalmazza.

(2) A közút számozásának nem közlekedésfejlesztési célból történő megváltoztatása a 4/1. és a 2. melléklet tartalmát nem érinti.”

4/1. melléklet a 2018. évi CXXXIX. törvényhez

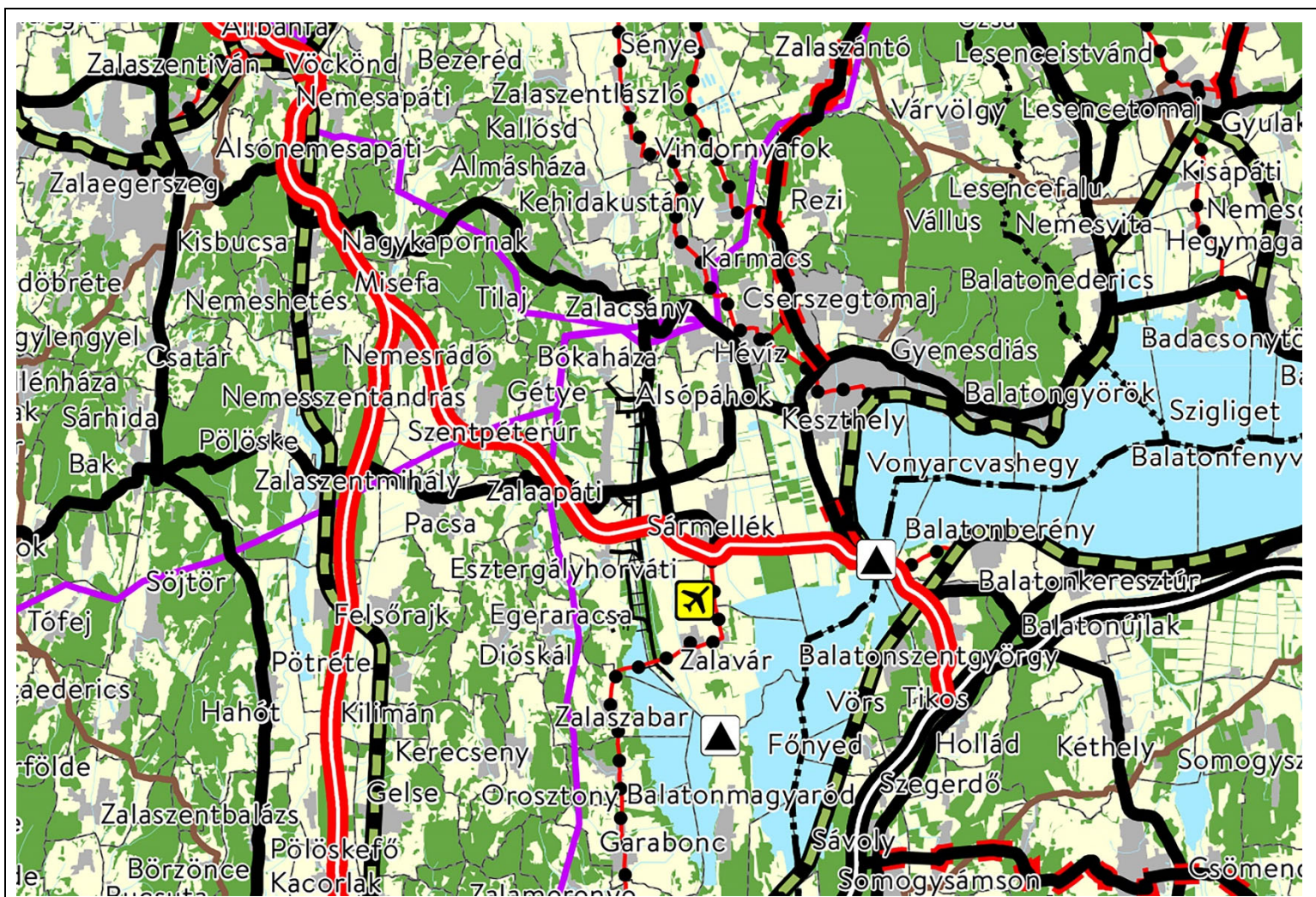
Az országos közúthálózat távlati gyorsforgalmi és főúti elemei, valamint a fővárosi térszerkezetet meghatározó főutak

(A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 10 kilométeres környezetét jelenti)

1. Távlati gyorsforgalmi utak

27. M76: Balatonszentgyörgy (M7) – Misefa (M9) (Tervezett szakasz)

Az M76 induló szakaszát már építik az M7 gyorsforgalmi úttól, tehát a kezdőpont adott. Az út jelen tervezett nyomvonalra Misefa település területén éri el az M9 nyomvonalát, így a területrendezési terv követelménye teljesül, a nyomvonal megfelel a magasabb rendű területrendezési (OTrT) tervnek.



Az ország szerkezeti terve OTT (részlet)

Négy település a „Balaton törvény” hatálya alá tartozik.

„NEGYEDIK RÉSZ

A BALATON KIEMELT ÜDÜLŐKÖRZET TERÜLETRENDEZÉSI TERVE

IX. FEJEZET

A BALATON KIEMELT ÜDÜLŐKÖRZET TERÜLETRENDEZÉSI TERVÉNEK TARTALMA

29. Az országos és a kiemelt térségi előírások alkalmazási szabálya

45. § A Balaton Kiemelt Üdülőkörzet tekintetében a Második Részben foglalt rendelkezéseket a Negyedik Részben foglalt

eltérésekkel kell alkalmazni.

2. sajátos területfelhasználású térség: területfelhasználási kategória, amelybe a települési térségen kívüli, 1 ha-nál nagyobb, a településrendezési eszközökben jellemzően a különleges beépítésre nem szánt területfelhasználási egységbe sorolt területek – így különösen külfejtéses művelésű bányaterületek, hulladékártalmatlanító létesítmény elhelyezésére szolgáló területek, egyes egészségügyi, sportolási, megújuló energiahasznosítási, honvédelmi területek – és egyes közlekedési területek – így különösen repülőterek – tartoznak;

39. Az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények elhelyezése

58. § (1) A Balaton kiemelt üdülőkörzet területére vonatkozóan az országos és térségi közlekedési infrastruktúra- hálózatok térbeli rendjét, az országos és térségi jelentőségű építmények elhelyezkedését a 10. melléklet, a hálózat szempontjából meghatározó települések felsorolását pedig a 4/1–4/11. és a 12/1–12/5. melléklet tartalmazza.

(2) Az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények elhelyezésére a 9. alcím szerinti előírások mellett az 59. és a 60. §-ban foglalt rendelkezések alkalmazandók.

59. § A közlekedési infrastruktúra építményei közül

a) a tervezett gyorsforgalmi utak területét a nyomvonalak leírása tekintetében meghatározott települések közigazgatási területének érintésével kell biztosítani, amelynek során a nyomvonalak kijelölésénél figyelembe kell venni a tájba illesztési és a környezetvédelmi szempontokat és követelményeket;

b) a meglévő főutak település-elkerülő szakaszait a szakági tervekben és a településrendezési eszközökben kell ábrázolni;”

A terv szerinti nyomvonal megfelel a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet Területrendezési Tervének (BKÜTrT).

4. KÖZLEKEDÉS

4.1. Az M76 gyorsforgalmi út általános leírása

A tervezett útszakasz és távlati kiépítése

Megelőző útszakasz

Jelenleg építés alatt áll az R76 gyorsforgalmi út M7-es autópálya holládi csomópontja és Balatonszentgyörgy, valamint a Balatonszentgyörgy – Fenékpusztá közötti része az alábbiak szerint:

- Az M7 autópálya holládi csomópontjától indulva Balatonszentgyörgy elkerülésével 5.650 méter új autótút megvalósítása Somogy megye területén. Tervezési sebesség: 110 km/h, koronaszélesség: 20,5 m, fizikai elválasztással.
- M76 autótút balatonszentgyörgyi szakaszához kapcsolódva 110 km/h tervezési sebességgel 20,50 m koronaszélességgel, vasutat és a 71. sz. főutat külön szintben keresztező 2.950 méter új autótút szakasz Zala megye területén.

A két építési szakasz az M7 és Keszthely közötti tervezett gyorsforgalmi összekötés I. ütemű kiépítésének felel meg Keszthely közvetlen bekötése nélkül.

A fenékpusztai csomópont és a II. ütemű kiépítés átervezés alatt áll az M76 Sármellék irányú fő nyomvonalának kijelölésére, valamint Keszthely bekötésének módosítására tekintettel. A tervezés az M76 autótút 8+600 km szelvényében csatlakozik a jelenleg kivitelezés alatt álló szakaszhoz, a tervezett Keszthely bekötés 2x2 sávós útja, és a csatorna feletti külön szintű keresztezéssel. Tervezési sebesség: 110 km/h, koronaszélesség: 20,5 m.

Továbbvezető útszakasz

Az M76 (korábban M75 illetve R76) autótút továbbvezetése az M9 autótút nyomvonalán tervezett. Az M9 autótút megközelíti Zalaegerszeget, de Zalaszentiván elkerülésével Vasvár felé északi irányba fordul.

A Vasvár M8 autótút – 8. sz. főút csomópontjának térsége és Zalaegerszeg távlati M76 (korábban M75) autótút csomópontja közötti szakasz engedélyezési tervdokumentációjának, valamint ajánlati tervdokumentációjának elkészítése előkészítés alatt áll. A tervezendő 30 km hosszú gyorsforgalmi útszakasz 2x2 forgalmi sávós autótutat jelent, mely észak-dél irányú összeköttetést valósít meg a dunántúli régióban. A szakasz része a TEN-T hálózatnak.

Jelenleg építés alatt áll a Zalaegerszeg megközelítése 76. sz. főút Zalaegerszeg – Fenékpusztá közötti szakaszának gyorsforgalmi úttá történő fejlesztése projekt keretében megvalósuló 76. sz. főút 2x2 sávra történő bővítésének megvalósítása. A fejlesztés a 76. sz. főút 48+750 – 50+200 km szelvények közötti (Alsónemesapáti csp. – Cserlap hegyhát dűlő csp.) 1,5 km-en 2x1 illetve 1+2 sávós szakasz

négynyomúsításának megvalósítását foglalja magában. Ez az útszakasz adja majd meg a közvetlen összeköttetést a megyeszékhely és az M7 autópályához kapcsolódó új gyorsforgalmi hálózat között.

M9 autóút Vasvár - Zalaegerszeg



Forrás: KHT

A tervezendő szakasz

A tervezendő szakasz hossza kb. 25 km. Az út szelvényezése a 10+000 km. szelvényben indul, és a kezdőszelvényben a Fenékpusztai csomóponthoz, az Uvaterv Zrt. által tervezett szakaszhoz csatlakozik. A tervezés - kiírás szerinti - végszelvénye az M9 Misefai csomópontnál, ill. elágazásnál található. A szelvényezés a jelen terveken már - a NIF-fel történt egyeztetéseknek megfelelően - a Balaton irányából történik.

A nyomvonal teljes szakasza új nyomvonalú, ezért nem szükséges a helyi forgalom biztosítása érdekében (alsóbbrendű) országos közút építése. Ez alól kivételt képez a

meglévő 76. sz. főút Fenékpusztá – Sármellék közötti szakasza, amely a tanulmány bizonyos változatai esetében részlegesen felhasználásra kerül, ezért a 76. sz. főút új nyomvonalon történő megépítése szükséges.

A nyomvonal kielégíti a $v_t=110$ km/h tervezési sebességhez tartozó előírásokat, emellett a nagysebességű tesztszakasz (20+945 – 30+475 km. szelvények között) - $R=3500$ m-es helysínrajzi sugarakkal tervezve - a 210-260 km/h-s tervezési sebességnek is megfelel.

Tervezési terület

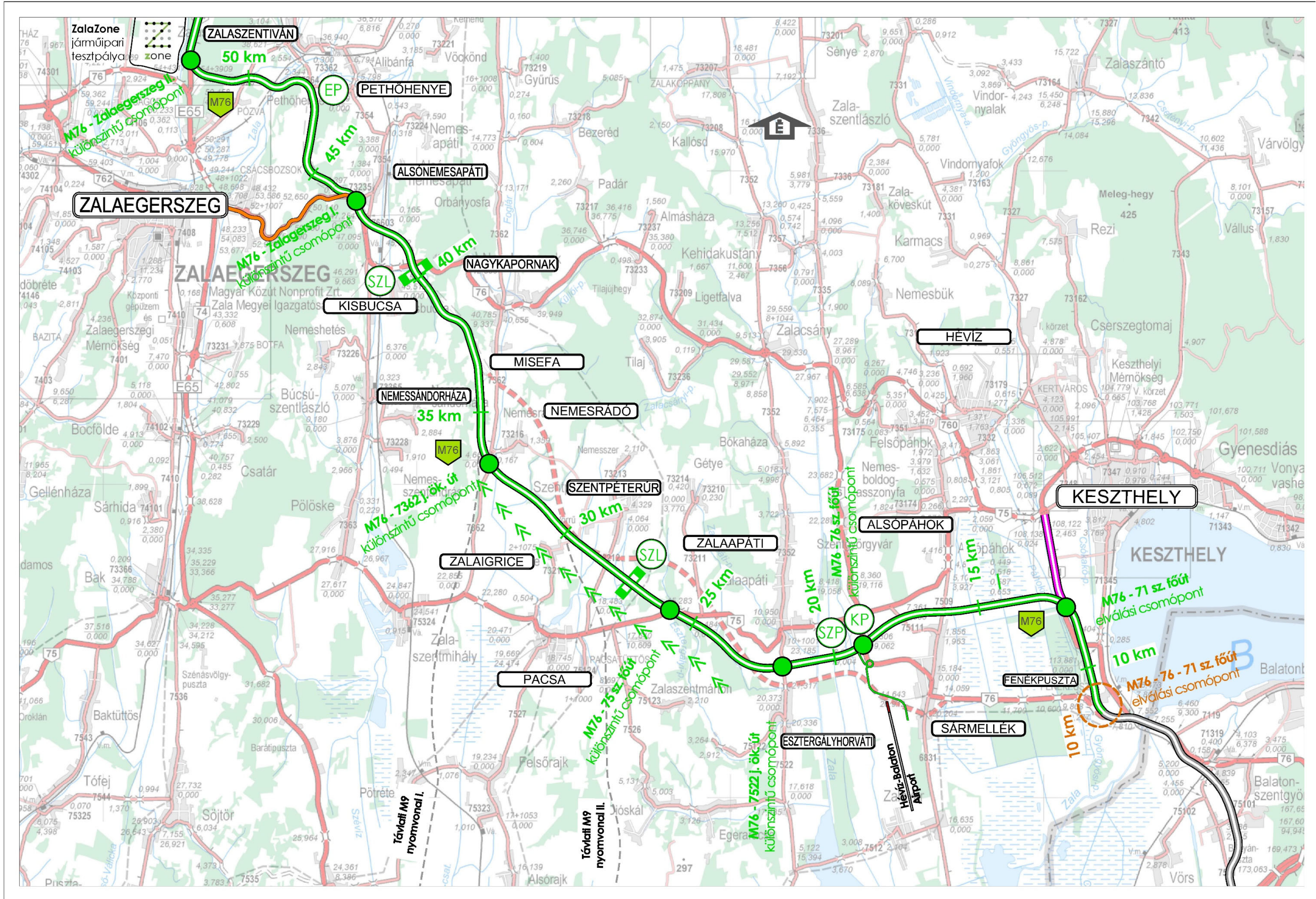
A tervezéssel érintett terület Zala megyében helyezkedik el Sármellék, Zalaapáti, Szentpéterúr, Zalaigrice, Pacsa, Nemesrádó, Misefa ill. Keszthely és Alsópáhok településeket érinti, (Fenékpusztát csak közvetve). A nyomvonal nagyjából merőlegesen harántolja a közismert É-D-i irányultságú Zalai dombokat, nehezítve ezzel a magassági vonalvezetés tervezését.

Sármellék település területén a tervezett nyomvonal (egyik változata) a 17 sz. Szombathely - Nagykanizsa és a 306 Balatonszentgyörgyi elágazás - Sármellék vasútvonalat keresztezi.

Az autóút különböző változatai védett környezeti területeket (Natura 2000) és Sármellék - Fenékpusztá közötti ex-lege lapterületet kereszteznek.






A tervezési területen az Országos Ökológiai Hálózat több eleme is előfordul. A vízfolyások ökológiai folyosók és Natura 2000 védelem alatt álló területek vannak.

A területre eső csapadékvizek a terep mély vonulataiban lévő árkokban gyűlnek össze. A tervezési területen élő vízfolyás keresztezések találhatók.



Áttekintő tervlap M76

JELMAGYARÁZAT

M76 gyorsforgalmi út javasolt változat - "B" változat	
M76 gyorsforgalmi út Sármellék keresztezése - "A" változat	
Építés alatt álló szakasz	
M76 és 71 sz. főút (tervezés indítása)	
"B" változat külön szintű forgalmi csomópont	
"A" változat - külön szintű forgalmi csomópont	
Lehetséges M76 - 71 sz. főút külön szintű csomópont	
Nagysebességű szakasz	
Szervizpont, nem nyilvános, üzemi épülettel	
Komplex pihenőhely	
Egyszerű pihenőhely	
Szerviz leállópont	
OTrT szerinti nyomvonal	

4.2. Tervezési osztály

Az e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése (KTSZ)” című Útügyi Műszaki Előírás alapján, valamint a korábbi tanulmányoknak, kiadott megbízási diszpozícióknak megfelelően az M76 autópályát főbb paramétereit:

Műszaki jellemzők:

- Útkategória: „B” típusú autópályát tervezési osztály,
- Tervezési sebesség: 110 km/h,
- Domborzati viszony: B

4.3. Műszaki paraméterek

- Forgalmi sávok száma: 2x2 sáv,
- Forgalmi sáv szélessége:
 - külső sáv: 3,50 m
 - belső sáv: 3,50 m
- Elválasztó sáv: 3,00 m
- Burkolat szélessége:
 - külső sáv: 4,25 m
 - belső sáv: 4,00 m
- Korona szélesség: 20,00 m
- Biztonsági sáv szélessége: 0,25 m
- Padkaszélesség: 1,50 m
- Belső oldalakadály távolság: 1,00 m
- Külső oldalakadály távolság: 1,00 m
- Tervezési élettartam (forgalmi): 30 év (forgalmi)
- Tervezési élettartam (pályaszerkezeti): 20 év

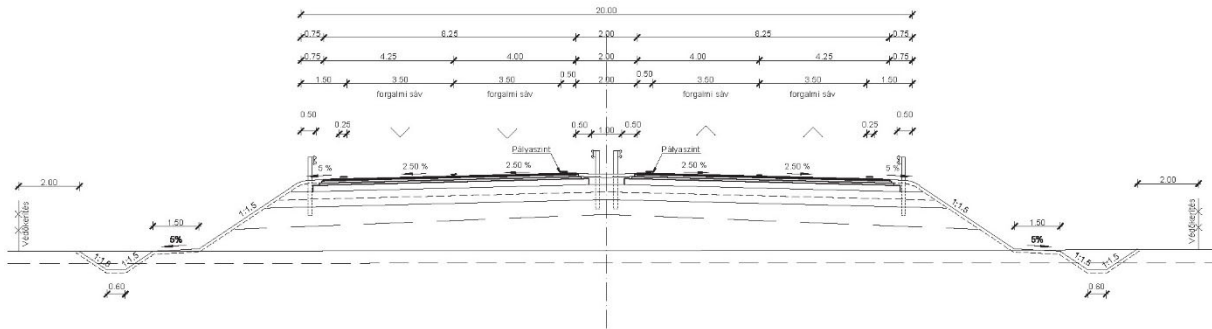
A nagysebességű szakaszon 26,0 m széles koronájú autópályát keresztmetszetet írt elő az ITM:

- Forgalmi sávok száma: 2x2 sáv,
- Forgalmi sáv szélessége:
 - külső sáv: 3,75 m
 - belső sáv: 3,75 m
 - leálló/szervíz sáv: 3,00
- Elválasztó sáv: 3,00 m
- Korona szélesség: 26,00 m
- Biztonsági sáv szélessége: 0,25 m
- Padkaszélesség: 1,00 m
- Belső oldalakadály távolság: 1,00 m
- Külső oldalakadály távolság: 1,00 m

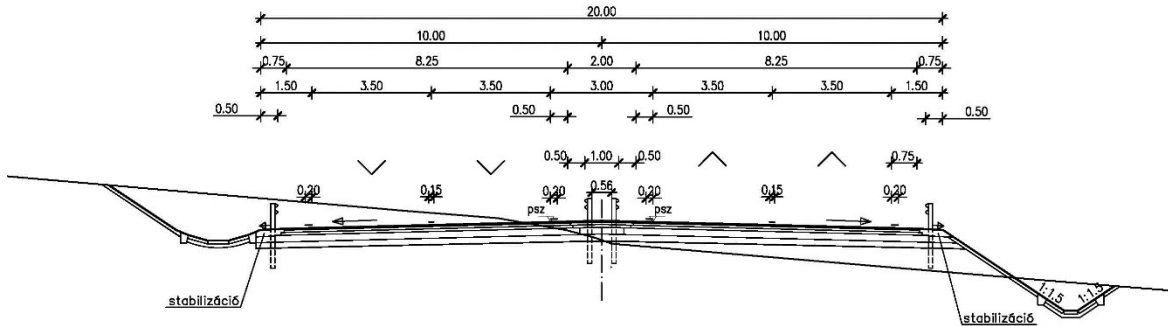
- Tervezési élettartam (forgalmi): 30 év (forgalmi)
- Tervezési élettartam (pályaszerkezeti): 20 év

4.4. Mintakeresztmetszelvek

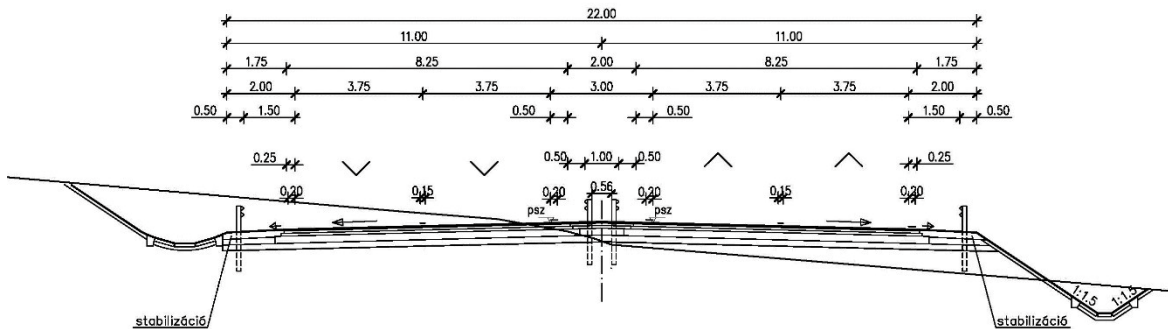
M76 gyorsforgalmi út egyenesben és
R≥5500 m ívben töltésben 2x2 sáv



2x2 sávú 20,0 m koronaszélességű autópályává fejleszthető autótűt
3,00 m széles elválasztó sávval, üzemi sáv nélkül
egyenesben



2x2 sávú 22,00 m koronaszélességű autópályává fejleszthető autótűt völgyhíd esetén
3,00 m széles elválasztó sávval, üzemi sáv nélkül
(kocsipálya szélesség 21,00 m)



5. KÖZMŰVEK

A gyorsforgalmi út tervezése és megvalósítása kapcsán elsődleges a keresztező közmű vezetékek és termék vezetékek biztonságos átvezetését kell megoldani, valamint az élővízfolyások, patakok keresztezését és a csapadékvíz elvezetését kell biztosítani.

Megoldandó feladat természetesen a komplex- és egyszerű pihenőhelyek közművekkel történő ellátása, valamint kezelők üzemmérnökségi telephelyének ellátása.

Keresztező közművek:

Energia közművek

 Elektromos kábelek

 Gázvezetékek

Víziközművek

 Ivóvízvezetékek

 Szennyvízvezetékek

Hírközlő kábelek

6. JÓVÁHAGYANDÓ MUNKARÉSZEK

Zalaigrécén el kell készíteni az M76 gyorsforgalmi út által érintett területre és jóvá kell hagyni határozattal a településszerkezeti tervet.

El kell készíteni az érintett területre a helyi építési szabályzatot (HÉSZ) és annak mellékletét a külterületi szabályozási tervet.

A tervlapon – *M76 gyorsforgalmi út nyomvonalának beillesztésével érintett területek* – látható a tervezési terület lehatárolása, a tervezett nyomvonal, a 73215 j. ök. út átemelése és a tervezett szilárdított földutak.